

Multiterminal RE

- Especificación RENAULT -



Son numerosos los usuarios y fabricantes que aprovechan desde hace años las ventajas que ofrece el terminal de Fluidcontrol de Bühler.

Tomando como base las experiencias del funcionamiento de este aparato de combinación, Bühler lanza ahora al mercado una innovación del producto con una consistencia de funcionamiento más elevada. El nuevo Multiterminal RE integra ahora también la función del filtro de retroceso y ofrece una supervisión de filtro más avanzada.

Su estructura constructiva permite un equipamiento muy flexible, lo que permite adaptar el aparato a los requisitos de cada aplicación individual. El Multiterminal se compone de una placa base fundida en la que está integrado el cabezal del filtro de retroceso. El cabezal tiene tres conexiones roscadas G1" desplazadas en 90° para la adaptación de la conducción, y adicionalmente una conexión de llenado G1/2". Además, está preparado para el montaje el taladrado para una válvula cartridge de 2/2 vías, que realiza la desconexión máxima del proceso de llenado y, así, evita una congestión. La extracción desde el tanque se realiza mediante dos conexiones desplazables de extracción de muestras, mientras que la extracción desde la conducción de retroceso se realiza mediante una tercera conexión.

La placa base dispone de una brida de conexión para filtros de ventilación según la DIN 24550/parte 2. Aquí, según cada aplicación, es posible incorporar un Nivovent de la serie 7x o 8x con supervisión de nivel y temperatura y un filtro de ventilación incorporado. Así, el cliente puede determinar por sí mismo no sólo un filtro de ventilación cualificado, sino también toda una serie de funciones para la supervisión del estado de llenado y de la temperatura.

- **Posibilidades de combinación:**
 - Filtro de ventilación,
 - medición de nivel y temperatura,
 - filtro de retroceso con indicador de presión dinámica,
 - extracción de muestras para tanque y retroceso,
 - acoplamiento y control de llenado por medio de una válvula de asiento de 2/2 vías
- Filtro de retroceso con elemento de filtro de 10µm según la DIN 24550
- Forma de brida normalizada: DIN 24557, parte 2, integrada en el bloque
- Escasa necesidad de espacio
- Escasos costes de instalación
- Estructura modular

Datos técnicos

Presión de servicio (Conducción de retroceso)	máx. 10 bar
Temperatura de servicio	máx. 80°C
Material	
Bloque multiterminal	GK-AISI12
Junta de bloque	GI-junta de corcho
Tapa y campana de filtro	Plástico

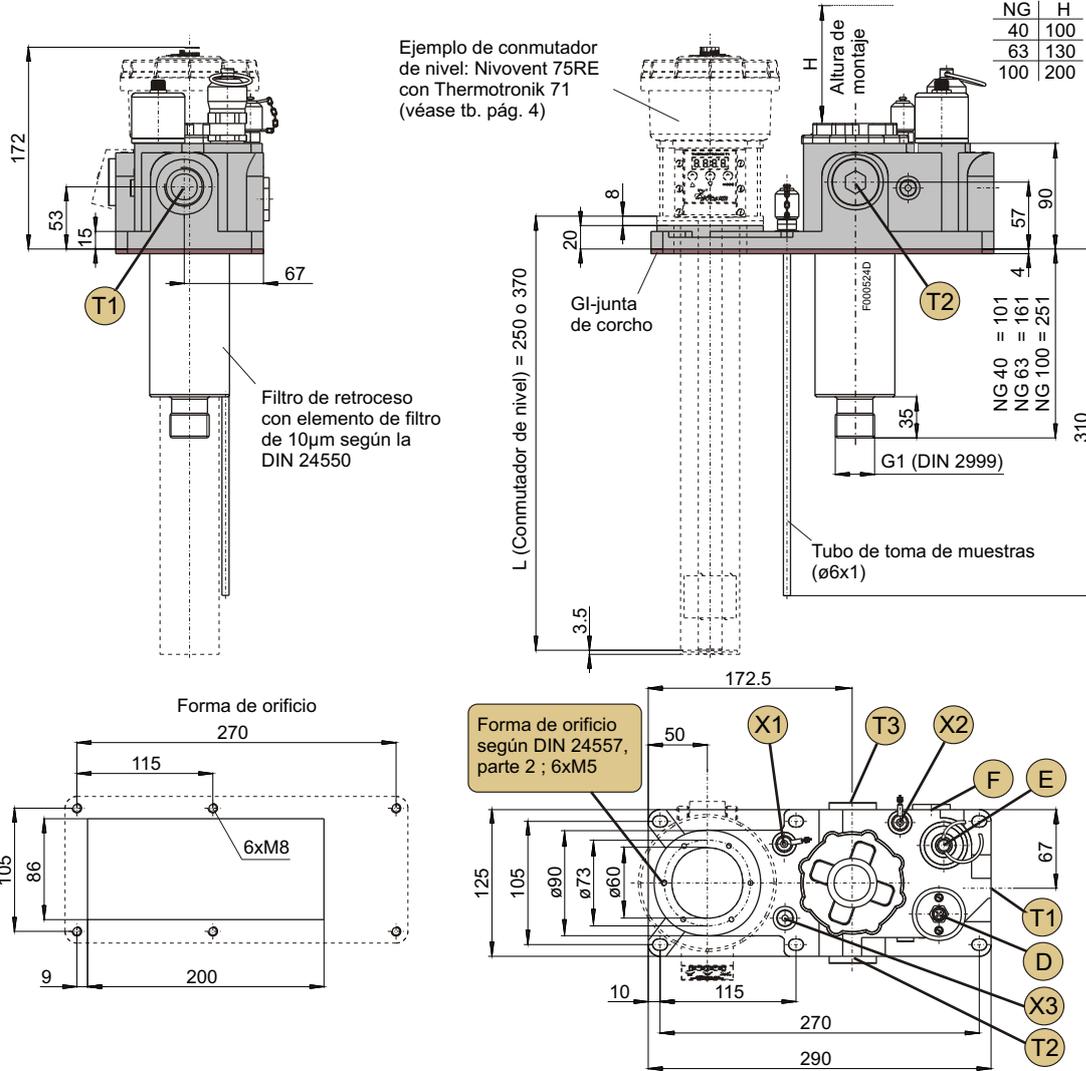
Datos de filtro

Presión de apertura bypass	Δp 3,5 bar \pm 10%
Tamaños de filtro	NG 40, NG 63 oder NG 100
Elementos de filtro según DIN 24550	10 μ m

Peso

Multiterminal sin conmutador de nivel 3,5 kg (NG100)

Medidas (mm)



Indicación:

El filtro de retroceso integrado está disponible en tres dimensiones nominales y pertenece a la unidad básica del multiterminal.

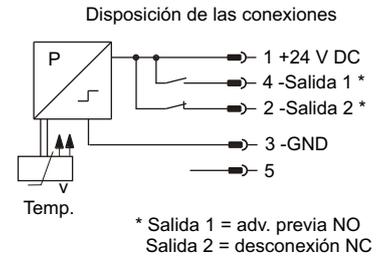
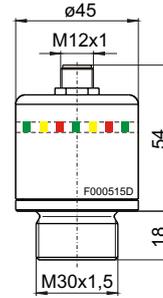
Equipamiento de conexión:

- D = Indicador de ensuciamiento, Bühler VSA 24-SM-2,2/2,9
- E = Acoplamiento de llenado G1/2, Stäubli SBA 11/CN
- F = Tapones de cierre
- T1 = conexión libre G1 para el filtro de retroceso
- T2 / T3 = Tapones de cierre G1 (conexiones alternativas para filtros de retroceso - Conexión T1)
- X1 = Atornilladura minimess G1/8 con tubo fijado para extracción de muestras en el depósito del tanque
- X2 = Atornilladura minimess G1/8 para extracción de muestras en el depósito del tanque
- X3 = Tapones de cierre G1/8 (conexión alternativa para X1)

(El equipamiento de las conexiones T1, T2 y T3, así como de las conexiones X1 y X3 puede ser recambiado de manera individual por parte del cliente.)

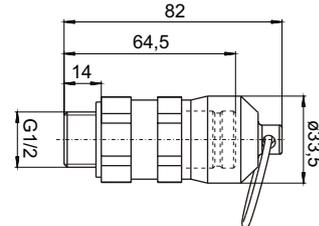
Conexión D: Indicador de ensuciamiento

Modelo	Bühler VSA 24-SM-2,2/2,9
	- con autocontrol -
Tensión máx.	24 V DC
Corr. de conmut. máx.	1 A a 24 V DC
Pmax.	10 bar
Modo de visualización	Óptica (diodos luminosos) / eléctrica
Advertencia previa	2,2 bar
Desconexión	2,9 bar
Temperatura de servicio	de 0° a + 85°C
Liberación de alarma	a partir de 30°C (Temp. del medio)
Enchufe de aparatos	M12x1 (5-pol.) (sin parte superior del enchufe)
Clase de protección	(con parte superior del enchufe)
Material	Al / PC



Conexión E: Acoplamiento de llenado

Modelo	Stäubli SBA 11/CN (Boquilla de llenado)
Diámetro nominal	11
Rosca de conexión	G 1/2
Material	Acero cromado / acero endurecido



Indicaciones para los pedidos

La unidad base multiterminal RE se compone de:
 Bloque multiterminal, junta de bloque, conexiones de equipamiento previo como se indica en la página 2
 y

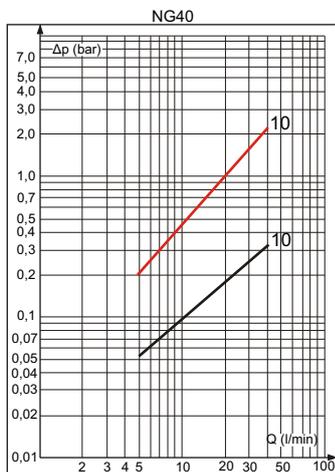
Filtros de retroceso
 con elemento de filtro de 10µm NG 40 NG 63 NG 100

Multiterminal RE			
Nº de art.:	10018199RE	10018299RE	10018399RE

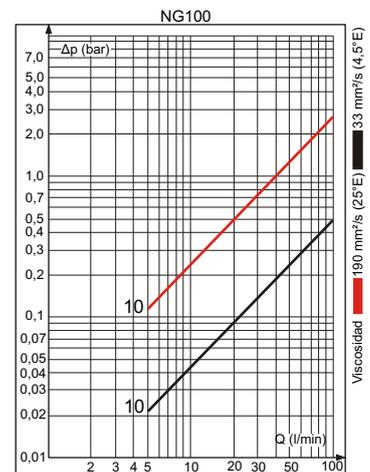
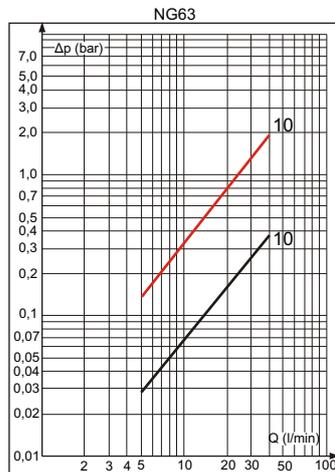
Accesorios / recambios: Elementos de filtro conformes con la DIN 10µm

	NG 40	NG 63	NG 100
Modelo	N 0040 RN 10	N 0063 RN 10	N 0100 RN 10
Nº de art.:	1001004010	1001006310	1001010010

Curvas de rendimiento de los filtros de retroceso



F000525X



Conmutadores de nivel según la especificación Renault

Nivovent 75 RE 18
L = 250
Nº de art.: 1075900118

Nivovent 75 RE 13
L = 370
Nº de art.: 1075900113

Para consultar datos técnicos sobre los conmutadores de nivel, véase la hoja de datos DS 10 0061

Nivovent 85 RE 18
L = 250
Nº de art.: 1085900118

Nivovent 85 RE 13
L = 370
Nº de art.: 1085900113

Para consultar datos técnicos sobre los conmutadores de nivel, véase la hoja de datos DS 10 0061

